

7 agosto 2008

INCONTRO CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Il presidente del Comitato Marchet, salutando i presenti, ringrazia l'Amministrazione Comunale nelle persone del sindaco De Bastiani, degli assessori Lenzi e Tonin per la consueta disponibilità ad incontrare i cittadini di Busche e ricorda il contenuto della lettera inviata al Sindaco in aprile avente ad oggetto:

- marciapiede e nuova fermata della corriera
- notizie su area verde prevista all'interno del PIRUEA
- rifacimento Bar Bianco
- riqualificazione area Merotto

La parola passa agli amministratori. Il sindaco saluta i presenti e ringrazia per l'invito che permette di spiegare gli interventi in progetto, in particolare il marciapiede ed il completamento dell'area verde a fianco della chiesa e di comunicare i dati raccolti dalla centralina dell'Arpav; rassicura i presenti per quel che riguarda il depuratore, affermando che si sta lavorando per trovare la soluzione migliore. Per quel che riguarda l'area parcheggio (Alfa), si sta valutando, ma non sembrano esserci soluzioni di carattere pubblico nel momento in cui se ne avrà la proprietà, il terreno verrà quindi alienato.

Relativamente al Bar Bianco afferma che Lattebusche ha individuato più soluzioni architettoniche, si vorrebbe realizzare un'area ad uso pubblico, come punto informativo turistico; per l'area Merotto il progetto prevede il rifacimento dell'impianto che sarà meno rumoroso e con meno polveri, con una rinaturalizzazione dell'area con rinverdimento di superfici ora adibite a cantiere e con la sistemazione dell'area comunale golenale verso il lago.

Il terreno vicino alla chiesa sarà sistemato per diventare verde di quartiere; prevede piante, giochi per bambini, una piastra polivalente per vari sport, percorsi illuminati, panchine e piazzole per la sosta, pavimentazione con materiali ecocompatibili di facile manutenzione; serviranno degli sfalci per i quali chiederemo la collaborazione con la associazioni ed il Comitato prevedendo un rimborso spese. Il progetto, già finanziato, è migliorabile ed aperto a nuove proposte e soluzioni.

La parola passa all'assessore Lenzi: c'è finalmente un progetto per il marciapiede che partirà dall'uscita del condominio, continuerà con una larghezza di 1,50 m ed una lunghezza di 150 su parte della proprietà Luzzatto con un leggero spostamento (20 cm) verso la carreggiata, ci sarà il rifacimento dell'accesso alla proprietà Luzzatto, sarà posta una pensilina per la fermata dell'autobus, il marciapiede continuerà con una curva verso la stazione chiudendo quasi tutto il parco – giochi. Il progetto andrà all'Anas per l'approvazione; è già finanziato e sarà cantierabile verso primavera.

Il Sindaco ricorda che la centralina dell'Arpav è stata presente in Borgata de Lazzer dal 6 giugno, sarà tolta a giorni; ci sono rilevazioni significative; passa la parola all'assessore Tonin che precisa: i dati non sono stati ancora trattati dall'Arpav, cioè non sono stati confrontati con altri dati; per tutto il periodo di osservazione non ci sono stati valori oltre la soglia di attenzione; il tecnico dell'Arpav afferma che i dati sono omogenei in tutta la provincia; le concentrazioni sono modeste, quelle di biossido di azoto sono appena superiori al resto della provincia; anche le polveri sottili restano ben al di sotto della soglia di attenzione, situazione sicuramente favorita dalle condizioni atmosferiche (piogge frequenti).

Abbiamo riorganizzato la distribuzione dei cassonetti per la raccolta dei rifiuti, togliendone qualcuno per inviare le persone verso la piazzola ecologica, continuando però a venir incontro ad esigenze particolari, vedi persone anziane.

Sarà affissa l'ordinanza per lo spegnimento dei motori nei pressi del ristorante Berton; i contravventori saranno multati.

Marchet riprende i temi affrontati dichiarando che il Comitato sarà disponibile per il mantenimento dell'area verde e chiede se è previsto il mantenimento anche dell'area verde attorno alla rotatoria. Per quel che riguarda il parcheggio Alfa ritiene sia doveroso resti di uso pubblico, ma il Sindaco, facendo anche degli esempi, afferma che non è facile trovarne un uso efficace.

Marchet ricorda che Merotto aveva dato la disponibilità a mostrare il progetto di modifica del cantiere; il Sindaco chiede pazienza, perchè si tratta comunque di un progetto privato.

Marchet ricorda che il presidente Reolon aveva parlato di una pista ciclabile nella destra e sinistra Piave; sarebbe importante che la pista esistente continuasse verso l'area Piave e le curve di Busche, ricorda che sono necessari dei pilastrini per il sottopassaggio pedonale, altrimenti usato dalle macchine e ritiene necessario ripristinare il limite di 50 km/h sul cavalcavia prima dell'ingresso a Busche. Chiede i tempi di realizzazione delle curve, l'asfaltatura di via Piave, l'eliminazione dello stop che non è necessario visto il senso unico; riferisce di aver ricevuto delle lamentele in occasione della giornata di musica rock presso la sede della Pro-loco. Afferma anche che in occasione dell'inaugurazione della rotatoria ci si è dimenticati di ringraziare le maestranze che hanno lavorato anche di notte e sotto la pioggia.

Raveane L. chiede il cartello dei 50 all'ora anche verso le curve prima dell'incrocio verso Pez; richiama l'attenzione sulle polveri.

Luzzatto afferma che alcuni fiori ostacolano la vista della ciclabile, chiede se il Comitato vuole il marciapiede anche lungo la riva di S. Gabriele. Marchet risponde che il Comitato si era posto il problema, ma la provincia non aveva disponibilità, mentre il Comune aveva chiesto un camminamento. Dalla Costa prosegue: la nostra proposta era di unire il paese in sicurezza con un marciapiede, bisogna vedere se Veneto Strade collabora, si può parlare con i cittadini e trovare un accordo.

Il Sindaco ricorda che Veneto Strade ha la manutenzione con le risorse della provincia; è già previsto un allargamento della strada ed un rifacimento del muro, attività già finanziate.

Una persona del pubblico chiede come accedono gli abitanti della Nuova Busche alla stazione; il Sindaco risponde che c'è il passaggio, ma sarà compito di Nuova Busche mantenerlo.

Una persona chiede un'ordinanza del Comune per evitare la presenza di deiezioni di animali o di vederli liberi.

Tonin chiarisce che via Piave tornerà come prima, chi esce svolterà solo a sinistra, vi si potrà rimettere il cassonetto delle immondizie.

Si chiedono chiarimenti circa la tempistica per le curve. Il Sindaco afferma di non avere notizie, non sa se il termine aprile 2009 è stato spostato, ma la ditta che lavora è seria ed affidabile.

Si chiede una bacheca in zona Nuova Busche.

Il Sindaco afferma che l'area verde sarà realizzata subito e Colle pensa che sarà un'occasione per i cittadini di Busche di incontrarsi, collaborare, uscire dall'individualismo; chiede come si può fare a convincere gli automobilisti a moderare la velocità prima di entrare in rotatoria provenendo da Feltre; De Bastiani ritiene necessaria la presenza dei vigili, anche vicino all'incrocio verso Pez, come chiede Raveane R.

Marchet chiude l'incontro rinnovando la collaborazione e chiedendo se è possibile visionare i progetti a tavolino per offrire il nostro contributo.